

**LAVORI DI “RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E MESSA IN
SICUREZZA DELLA FASCIA LITORANEA
2° STRALCIO, I Lotto – II Lotto”**

RELAZIONE
finitura superficiale zone carrabili

Regione CAMPANIA

Provincia di SALERNO

Comune di CAPACCIO PAESTUM

Stazione appaltante: Settore LLPP del Comune di Capaccio Paestum

Lavori di: LAVORI DI “RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA FASCIA LITORANEA – 2° STRALCIO FUNZIONALE –I e II Lotto”

Impresa Aggiudicataria: “CONSORZIO STABILE VALORE ASSOLUTO – P.IVA 08987201210 con sede in VIA GIOVANNI DA EMPOLI, 3 - Roma”.

Impresa Consorziata Esecutrice: “EPROM S.r.l.” – P.IVA 06000771219 con sede Via Carlo Maria Rosini n. 10 – Pozzuoli (NA) 80078.

IL PROGETTO

Le opere previste dal presente appalto riguardano i lavori di “RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA FASCIA LITORANEA – 2° STRALCIO FUNZIONALE:

-I Lotto CUP: H47G20000010005, in corso di realizzazione nel comune di Capaccio-Paestum (SA) in località “Laura”

-II Lotto) CUP: H47G20000020005, in corso di realizzazione nel comune di Capaccio-Paestum (SA) in località “Laura”.

Il Comune di Capaccio Paestum (SA) con determine del Responsabile dell’Area P.O. Lavori Pubblici- Servizi Integrati - Manutenzioni n. 38 (Lotto I) e 39 (Lotto II) del 18/03/2022 ha affidato ai sensi dell’art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e dell’art. 1 comma 2) lett. A) del D.L. 16/07/2020 n. 76, l’incarico per la DIREZIONE LAVORI, CONTABILITÀ E

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE dei lavori in argomento, al costituendo raggruppamento di professionisti composto da:

1. **LUCA CERULLO ARCHITECTS S.L.P.** con sede legale in carrer Marius Torres n.6, 1-2, Sant Cugat del Valles (Barcellona, Spagna) con NIF B09661778, iscritta al registro Mercantile di Barcellona, – MANDANTARIA – tecnico designato per la prestazione Arch. Luca Cerullo iscritto al Collegi d'arquitectes de Catalunya al n°55091 e all'Ordine degli Architetti della provincia di Salerno al n. 3036;
2. **Dott. For. GAMMARANO**, iscritto all'Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali della Provincia di Salerno al n. 704 – MANDANTE;
3. **Ing. SALZANO Giovanna**, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno al n. 4143 – MANDANTE.

PROBLEMATICHE DI ORDINE FUNZIONALE

L'Amministrazione ha manifestato la necessità di realizzare uno strato di finitura superficiale della strada di servizio e piazzole di carico-scarico con modalità operative differenti per migliorare e adeguare l'infrastruttura al transito dell'area trasformata. Nell'ambito di intervento incidono flussi e strutture balneari operative presenti con anteriorità rispetto alla perimetrazione SIC IT8050010 "Fasce litoranee a destra e a sinistra del Fiume Sele e Riserva Foce Sele-Tanagro" che necessitano di servizi e di continui interventi edilizi manutentivi e di rigenerazione.

ADEGUAMENTI E MODIFICHE INTRODOTTI DALLA PERIZIA

Per fronteggiare le nuove esigenze tecniche intervenute, con la redazione della presente perizia sono state individuate le seguenti categorie di intervento, modifiche attinenti la finitura superficiale della strada di servizio.

Nonostante i vantaggi apportati dall'intervento allo stato attuale, nell'area trasformata interessata dall'opera, si concentra una fruizione molto intensa con periodicità stagionale.

Si è riscontrato, dalla messa in esercizio della strada carrabile del primo stralcio, che il tipo e l'intensità del transito, seppur limitato, aumenta notevolmente le emissioni delle polveri e la formazione di piccole lesioni tipiche delle strade bianche che con le forti precipitazioni riducono la durabilità dell'infrastruttura. Il distaccamento delle polveri del terreno stabilizzato di riporto produce non solo una evidente difficoltà nella fruizione pedonale dell'adiacente passeggiata, indicata dai fruitori, ma anche una dispersione nell'ambiente di polveri che invadono la vegetazione

autoctona presente per effetto dei venti e del transito dei veicoli, depositandosi anche in zone naturali limitrofe non interessate dall'intervento.

In conclusione l'infrastruttura in terreno stabilizzato, che presenta dei disagi ammissibili in termini di fruizione in zone di limitata antropizzazione a favore di una migliore incidenza ambientale, in un'area fortemente antropizzata necessita di un intervento di protezione del sottofondo che permetta di ridurre l'impatto ambientale, la manutenzione dell'infrastruttura ed i disagi di fruizione.

Si propone, quindi la realizzazione di un trattamento superficiale di depolverizzazione e protezione delle strade "bianche" in ghiaietto naturale con graniglia opportunamente selezionata di colore chiaro/sabbioso legato con emulsione classica e finitura superficiale neutra ad ulteriore garanzia dell'aspetto naturale del ghiaietto come da immagine allegata.

Lo strato superficiale permetterà di:

- ridurre la dispersione incontrollata delle polveri nell'ambiente e i conseguenti disagi alla fruibilità;
- conservare le prestazioni della strada bianca per un periodo più duraturo;
- ridurre i costi di manutenzione della strada bianca;
- ridurre l'incidenza dei lavori di ripristino sulle strade bianche che si realizzano con maggiore frequenza rispetto alle altre tipologia di strade;
- consentire un corretto allontanamento superficiale delle acque meteoriche.

L'intervento costituisce uno strato protettivo soggetto a normale usura che potrà essere ripetuto e/o eliminato al cessare della fruizione dell'area. Il trattamento superficiale consentirà una più sicura, confortevole e duratura pavimentazione delle cosiddette strade bianche mantenendo a vista la sola graniglia scelta dal committente.

Il nuovo trattamento sarà effettuato su tutto il tratto stradale.

Capaccio Paestum li 16/02/2023

La direzione dei Lavori



Il Responsabile del procedimento



Figura 1: Esempio di strada con trattamento superficiale in ghiaietto



SCHEMA PANIMETRICO 1:10.000

— STRADA DI SERVIZIO E PIAZZOLE OGGETTO DELL'INTERVENTO

— LIMITE ZONA OMOGENEA F5-E3