

COMUNE DI CAPACCIO PAESTUM
PROVINCIA DI SALERNO

PROGETTO
SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELL'AREA ESTERNA
ADIBITA A IMPIANTO SPORTIVO AD USO DIDATTICO DEL PLESSO
SCOLASTICO DI LICINELLA

TITOLO
ELABORATO
LAY
LAYOUT CANTIERE



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA STRUTTURALE	DIRETTORE DEI LAVORI
GEOLOGO	COLLAUDATORE IN CORSO D'OPERA
RUP	DITTA ESECUTRICE
DATA	SCALA 1:200
PROTOCOLLO	

Cartelli cantiere e organizzazione della sicurezza

CARTELLI SICUREZZA



Cartellone dei lavori

Lavori di	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Telefono	

ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA

L'area oggetto d'intervento è ubicata nel comune di Capaccio-Paestum, località Licinella nell'ambito del quale sono ubicati fabbricati sparsi ad uso residenziale. Un nuovo cantiere edile inevitabilmente comporta uno studio approfondito del contesto, in cui si colloca. L'analisi dell'interazione del cantiere con il sito e il contesto ambientale è indispensabile affinché l'impatto del cantiere sul luogo di esecuzione dei lavori sia contenuto ed affinché siano resi noti ai fruitori delle preesistenze i possibili danni provocati dalle attività cantieristiche.

Il tratto stradale e l'area parcheggio innanzi all'area di cantiere, saranno necessariamente interessate al passaggio dei veicoli per il trasporto dei materiali di approvvigionamento in ingresso al cantiere e di risulta, in uscita, provenienti da opere di smontaggio, sostituzione e demolizioni.

Il disturbo indotto o "impatto" sull'ambiente circostante e soprattutto sull'attività esterne è essenzialmente costituito da:

- Generazione di traffico indotto;
 - Emissioni di inquinanti in atmosfera (polveri e gas combust);
 - Emissioni sonore e vibrazionali prodotte dai mezzi in transito.
- Per limitare tale "disturbo" si ricorrerà ad un programma di prevenzione che tenga conto di:
- Cronoprogramma temporale delle attività;
 - Frequenza dei trasporti da e per il cantiere;
 - Volumi da trasportare;
 - Portata degli autocarri.

Gli aspetti che saranno presi in considerazione per definire le azioni di mitigazione degli impatti durante il trasporto dei materiali sono di diversa natura e contemplano:

- norme di sicurezza per il personale;
- verifica dello stato di manutenzione dei mezzi;
- verifiche interferenza con la viabilità;
- verifica di contemporaneità con attività di altre opere/interventi;
- sceita degli orari di lavoro. La movimentazione dei mezzi deve svolgersi principalmente nelle ore diurne e soprattutto pomeridiane, e deve tener conto della presenza degli altri edifici esistenti, astenendosi dal percorrere tali zone negli orari di ingresso/uscita dai suddetti edifici.
- segnalatica di percorrenza dei mezzi di trasporto nei punti critici per il traffico;
- accorgimenti per limitare le emissioni acustiche; Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione; Scelta dei pneumatici e stato di usura degli stessi;
- accorgimenti per limitare le emissioni di polveri; Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione; Umidificare i cumuli di materiale quando necessario; Utilizzo di telonatura dei mezzi utilizzati per il trasporto di inerti e materiali provenienti dalle demolizioni (davanzali, frontali, ecc.); Spegner i motori durante le soste prolungate in prossimità di zone abitate o di aree sensibili; Spazzolatura ove occorrente delle gomme dei mezzi in uscita del cantiere;
- accorgimenti per limitare le dispersioni liquide inquinanti; Uso di macchinari omologati e con buona manutenzione; Raccolta e adeguato conferimento allo smaltimento dei rifiuti generati dall'utilizzo dei mezzi (sversamenti accidentali).

Al fine di circoscrivere quanto più possibile i possibili rischi per l'ambiente circostante, l'impresa ha predisposto il lay-out di cantiere.

L E G E N D A	
	RECINZIONE
	PARCHEGGIO
	ACCESSO PEDONALE
	ACCESSO MEZZI
	ALLACCIO RETE FOGNANTE
	CONTAINER
	BETONIERA
	MOLAZZA
	ALLACCIO RETE ELETTRICA
	QUADRO PRINCIPALE
	DEPOSITO PONTEGGI
	DEPOSITO MACCHINARI
	DEPOSITO ATTREZZATURE
	DISPERSORI DI TERRA
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO
	TAGLIA FERRO
	CARTELLI DI CANTIERE
	PERCORSO MEZZI
	STOC. TUBI
	STOC. CAVI
	STOC. ELEMENTI PREFAB.
	STOC. SACCHI DI CEMENTO
	STOC. MATERIALI SCIOLTI
	STOC. MATERIALI DI RISULTA
	ESTINTORE
	PIEGA FERRI

LAYOUT CANTIERE

Planimetria generale

Scala 1:200

