



Oggetto: Viabilità alternativa al passaggio a livello della stazione ferroviaria di Paestum.

CUP: H41B19000310005

CIG: A0216B1E95

FAQ CHIARIMENTI

Chiarimento n. 14: richiesta chiarimento

Buongiorno,

la scrivente pone i seguenti quesiti:

1. Con riferimento a quanto richiesto al criterio C “qualità del livello progettuale proposto” – Criterio C1, il concorrente, per le proprie proposte, dovrà tenere conto dei limiti imposti al paragrafo 16 punto “2) Specifica Relazione Tecnica, costituita da un massimo di 25 fogli...” e dei limiti imposti al punto 3) “... esclusivamente su fogli formato MAX A3 (su un’unica facciata) con un numero massimo di nr.5.”?
2. Si chiede inoltre se la relazione tecnica di 25 fogli di cui al punto 2), deve contenere riferimenti esclusivamente ai criteri di valutazione (A), oppure può comprendere anche i criteri B-C-D? Ciò in quanto al punto 2) del paragrafo 16 la relazione tecnica recita “organizzata in capitoli che corrispondono ai criteri di valutazione di cui alla tabella alla lettera a)”.

Distinti saluti

Risposta Chiarimento n. 14

Relativamente al punto 1) Il sub-criterio C1 deve essere contenuto all’interno della relazione di cui al punto successivo e nel caso di eventuali proposte offerte dal concorrente, integrative o migliorative del progetto posto a base di gara gli elaborati dovranno essere presentati in formato esclusivamente su fogli formato MAX A3 con un numero massimo di nr. 5.

Relativamente al punto 2) la Relazione Tecnica di cui al paragrafo 16 del disciplinare punto 2 costituita da un massimo di nr. 25 fogli, deve contenere tutti i criteri di Valutazione A), B), C) e D) oggetto di miglioria.



Il RuP

Ing. Federica TURI